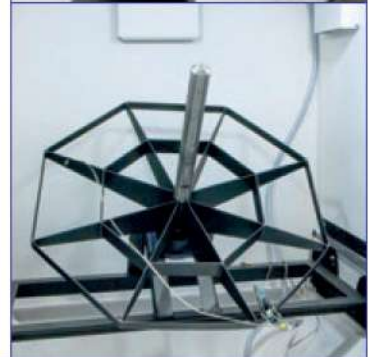
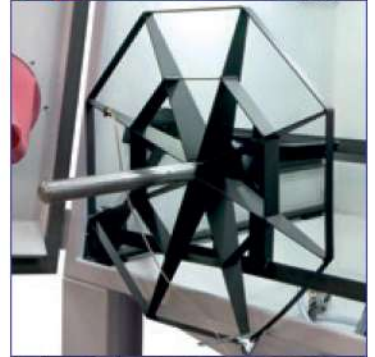


**Wheelmaster**  
Sableuse de jantes alu

# Une cabine de sablage spécialement conçue pour réparer les jantes en alliage léger



**GUYSON**

[www.guyson.ch](http://www.guyson.ch)

**Quand la qualité se révèle à la surface**

# Facile d'emploi et sans effort

## Pour la réparation rapide des jantes alu

Depuis 75 ans, Guyson est non seulement synonyme d'efficacité, de fiabilité et de qualité mais a basé ses succès sur ces trois fondamentaux.

Même pour le plus costaud des ouvriers, soulever régulièrement des roues pour les mettre en position dans une machine est une tâche épuisante, c'est en ayant à l'esprit l'amélioration des conditions de travail que Guyson a dessiné cette cabine de sablage: la porte frontale s'ouvre complètement pour permettre le passage d'un lève-roue. Le support pour la roue sort entièrement de la cabine et bascule pour glisser facilement la roue en position verticale sur l'arbre de la machine.

Une fois le support repoussé à l'intérieur de la cabine, la roue repose en position inclinée sur une armature circulaire que l'opérateur qu'il soit droitier ou gaucher peut faire tourner devant lui aisément grâce aux larges passages de bras intégrés dans la porte. Ensuite il déclenche le pistolet ou la buse de sablage grâce à la pédale qui fait toute la largeur de la cabine pour améliorer sa position de travail.



**GUYSON**

[www.guyson.ch](http://www.guyson.ch)

# Au choix alimentation par succion ou sous pression

## Pour les retouches ou la mise à nu des jantes

Guyson fournit avec ses cabines un dépoussiéreur adapté qui aspire en permanence la poussière et les débris générés par le sablage. La visibilité est encore améliorée grâce un éclairage puissant.

L'opérateur obtient facilement une finition uniforme en balayant la surface avec le pistolet ou la buse. A la différence du ponçage à disque, l'abrasif atteint tous les recoins même entre les rayons et permet également un décapage localisé à un endroit précis.

Un cyclone améliore le recyclage du bon abrasif en le séparant de la poussière et du média dégradé. De la sorte la qualité du media de sablage est constante et garanti en permanence la même qualité de finition. Le temps de cycle et la consommation d'abrasif sont réduits tandis que la visibilité est encore meilleure avec un cyclone. Le cyclone peut être monté à l'arrière de la cabine ou séparément. Il équipe systématiquement les machines alimentées avec un pot sous pression.

Cette dernière solution est recommandée lorsqu'il convient de mettre le métal à nu sur toute la surface de la roue. Le temps de sablage est jusqu'à 4 fois plus rapide qu'avec une cabine de sablage alimentée par succion. L'abrasif est stocké dans un pot sous pression et est propulsé par l'air comprimé au niveau d'une vanne de mélange puis expulsé à grande vitesse à l'extrémité du flexible de sablage équipé d'une buse.



Dépoussiéreur DC41



Protection caoutchouc en option



Alimentation avec un pot sous pression et dépoussiéreur C400



Cyclone monté sur châssis



Cyclone monté à l'arrière de la cabine

**GUYSON**

www.guyson.ch

Cabine pour le sablage des jantes - **Wheelmaster** 3

# Contacts

**France**  
Service Commercial, Technique  
et Après - vente  
**Guyson SA**  
ZAC des Portes de l'Oise  
2 rue Henri Becquerel  
Bâtiment B7  
60230 Chambly, France  
Tél: +33 (0)1 30 28 43 16  
Fax: +33 (0)1 39 37 87 71  
email: contact@guyson.fr  
www.guyson.fr

**Suisse**  
Service Commercial, Technique  
et Après-vente  
**DM CONSEIL Sarl**  
Chemin du Châble 42  
2000 NEUCHÂTEL  
Tél: +41 (0)32 580 02 55  
email: info@dm-conseil.ch  
www.guyson.ch

**Malaisie**  
Service commercial et technique  
Guyson SDN BHD  
Shoplot 10, G/F Hotel Equatorial  
1 Jalan Bukit Jambul  
11900 Penang  
Tel: +60 46 41 49 95  
Fax: +60 46 41 50 03  
email: kerryppg@guyson.co.uk

**Royaume-Uni**  
Conception, fabrication et service  
commercial  
Guyson International Ltd.  
Snaygill Industrial Estate  
Keighley Road  
Skipton  
North Yorkshire, BD23 2QR  
Tel: +44 (0)1756 799911  
Fax: +44 (0)1756 790213  
email: info@guyson.co.uk  
www.guyson.co.uk

**Etats-Unis**  
Conception et fabrication  
Guyson Corporation of USA  
W.J. Grande Industrial Park  
13 Grande Blvd.  
Saratoga Springs  
NY 12866-9090  
Tel: +1 518 587 7894  
Fax: +1 518 587 7840  
email: info@guyson.com  
www.guyson.com

**Chine**  
Service commercial et technique  
Guyson SDN BHD -  
Wuxi Representative Office  
28# Building, ZhenXin Road  
Xing An, New District  
Wuxi, Jiangsu Province  
P. R. China  
Postal code: 214000  
Tel: +86 510 82790120  
Fax: +86 510 82790120  
email: zzlzhzy@guyson.co.uk



## Guyson International



Guyson est la plus grande entreprise indépendante du secteur en Europe et fournit des clients dans le monde entier pour les applications les plus variées avec ses cabines de sablage manuelles ou automatiques. Guyson fabrique également une gamme complète de cuves à ultrasons industrielles et de petits bacs à ultrasons pour le nettoyage de précision de composants tels que les carburateurs, injecteurs ou buses. Guyson propose également quelques machines de nettoyage par aspersion à panier rotatif pour l'atelier. L'ensemble des produits Guyson est présenté sur son site internet.



### DIMENSIONS DU WHEELMASTER

Hauteur	1750 mm
Profondeur	1200 mm / 990 mm*
Largeur	990 mm
* 990 mm version spéciale pour être utilisée dans une camionnette	
Dépoussiéreur 41 - H 1041 mm x P 553 mm x L 450 mm	
Dépoussiéreur C400 - H 1650 mm x P 770 mm x L 460 mm	



### ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ POUR LE WHEELMASTER

Application	Pression et volume d'air requis
<b>Retrait de la couche superficielle</b>	
Alimentation par succion (SF)	Injecteur 4,8mm à 3,45 bar / 46 m <sup>3</sup> /h
Alimentation sous pression (PF)	buse de 8mm à 1,38 bar / 76,5 m <sup>3</sup> /h
<b>Mise à nu du métal</b>	
Alimentation sous pression (PF)	5,5 bar / 68 m <sup>3</sup> /h avec une buse de 5mm
NB. A 3,45 bar, la consommation d'air la plus basse sera comprise entre 18,7 m <sup>3</sup> /h et 30,6 m <sup>3</sup> /h si l'injecteur d'air retenu est plus petit.	

